



INFORMATIVO - Nº 4

ACIDENTES COM VÍTIMAS MORTAS ENVOLVENDO MOTO - DISTRITO FEDERAL, 2012

O objetivo deste informativo é apresentar as principais estatísticas dos acidentes com morte envolvendo motos ocorridos no Distrito Federal em 2012 e, a partir desses dados, identificar características que possam explicar o alto número de fatalidades que envolvem esse tipo de veículo. É importante saber que são considerados motos os seguintes veículos: motocicletas, motonetas, triciclos e ciclomotores.

A frota de motos manteve a mesma proporção de 2011, representando 11,3% da frota total de veículos do DF. Apesar disso, o crescimento da frota de motos é muito grande. Em 2002, existiam 42 mil motocicletas no DF. Já em 2012 esse número praticamente quadruplicou com 158 mil motocicletas, crescimento de 272,5% enquanto o número de automóveis cresceu 87,5% no mesmo período. O número de condutores habilitados na categoria "A" também cresceu. Esses condutores representavam 13% do total de condutores em 2002, e dez anos depois esse percentual subiu para 20% do total de condutores.

Os acidentes com morte envolvendo motocicletas estão indo na direção oposta aos acidentes com morte de um modo geral. Enquanto de 2011 para 2012 houve uma queda de 13% no número de acidentes sem moto envolvida, houve um aumento de 28% no número de acidentes envolvendo moto.

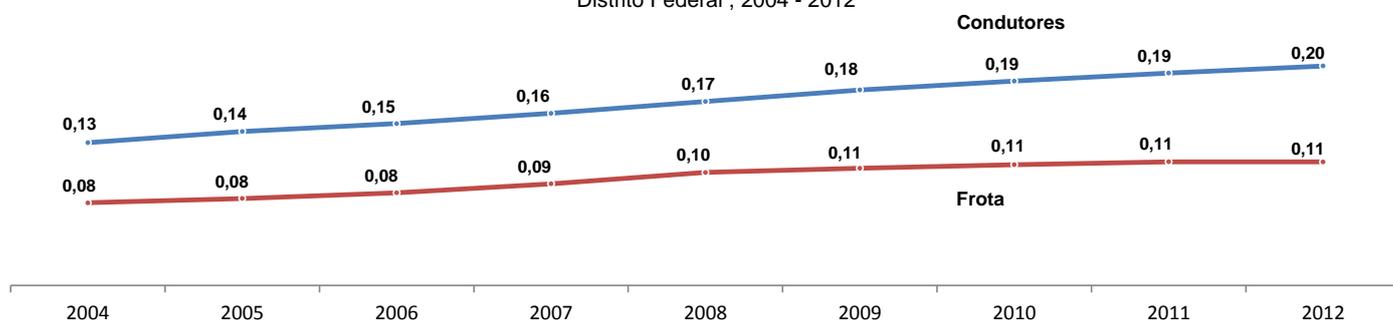
Os acidentes com morte envolvendo moto em 2012 representaram 30% do total de acidentes, sendo que esse número já chegou a ser de 20% em 2005.

Em 2002, a maior parte dos acidentes com morte envolvendo moto aconteceu em vias urbanas, já em 2012 a maior parte dos acidentes foi nas DFs (51,7%), seguidas pelas vias urbanas com 35,6% e pelas BRs com apenas 12,7% dos acidentes. Em 2012, 59% dos acidentes com morte resultaram de colisões, o que representa 70 ocorrências. As cidades com mais acidentes envolvendo moto foram Brasília e Taguatinga com 6 e 5 acidentes respectivamente. Nos acidentes envolvendo motos 122 vítimas vieram a óbito - 103 eram ocupantes de motocicleta (84,4% do total), 115 do sexo masculino (93%) e 70 estavam na faixa etária de 20 a 39 anos (57,4%).

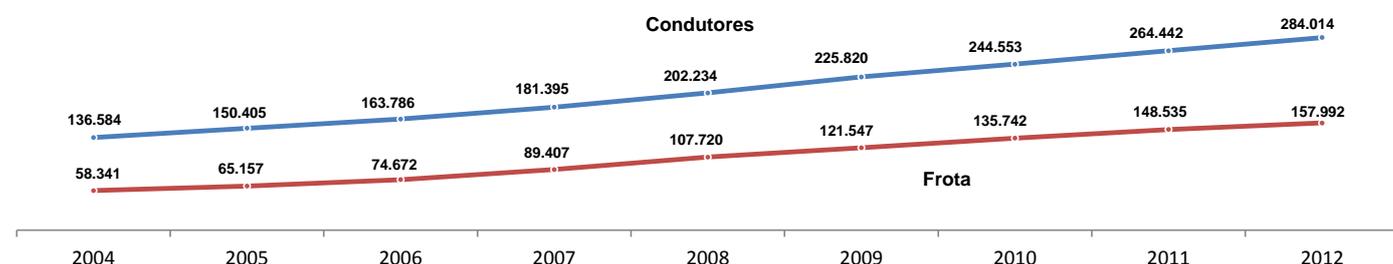
Dos 122 condutores de motocicletas envolvidos em acidentes com morte, 90 eram habilitados (74%). Dentre os acidentes com morte envolvendo moto, em apenas 6% dos casos o motociclista saiu ileso e em 79% (96 casos) ele veio a óbito por conta do acidente.

As motos estão contribuindo mais para o número de acidentes graves no trânsito do que para o crescimento da frota. Devido a isso, fez-se necessário este estudo mais aprofundado sobre o tema.

1 - Série Histórica - Percentual de condutores habilitados na categoria "A" em relação ao total de habilitados e Percentual da frota de motocicletas em relação à frota total. Distrito Federal, 2004 - 2012



2 - Série Histórica - Condutores habilitados na categoria "A" e Frota de motos Distrito Federal, 2004 - 2012





INFORMATIVO - Nº 4

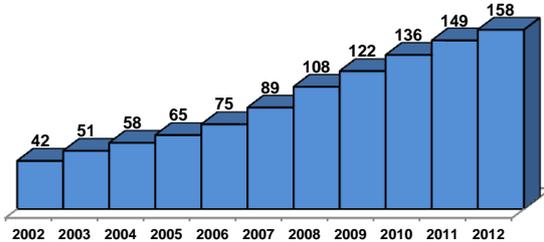
ACIDENTES COM VÍTIMAS MORTAS ENVOLVENDO MOTO - DISTRITO FEDERAL, 2012

I - Frota

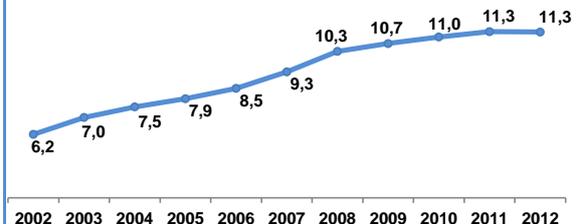
3 - FROTA DE VEÍCULOS REGISTRADOS,
DISTRITO FEDERAL, 2002 - 2012

ANO	Frota			Crescimento de motos		
	Total de veículos	Total de motos	% de motos em relação ao total	% em relação ao ano anterior	% em relação ao ano 2002	Crescimento médio mensal
2002	688.746	42.415	6,2	-	-	-
2003	732.138	51.258	7,0	20,8	20,8	737
2004	775.112	58.341	7,5	13,8	37,5	590
2005	821.352	65.157	7,9	11,7	53,6	568
2006	883.676	74.672	8,5	14,6	76,1	793
2007	964.534	89.407	9,3	19,7	110,8	1228
2008	1.046.638	107.720	10,3	20,5	154,0	1526
2009	1.138.127	121.547	10,7	12,8	186,6	1152
2010	1.233.000	135.742	11,0	11,7	220,0	1183
2011	1.317.721	148.535	11,3	9,4	250,2	1066
2012	1.403.788	157.992	11,3	6,4	272,5	788

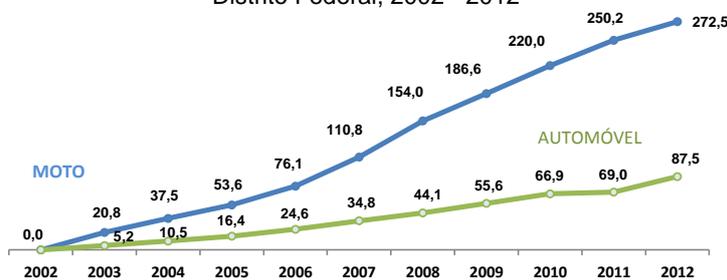
4 - Evolução da frota de motos (mil).
Distrito Federal, 2002 - 2012



5 - Percentual da frota de motos em relação ao total de veículos.
Distrito Federal, 2002 - 2012



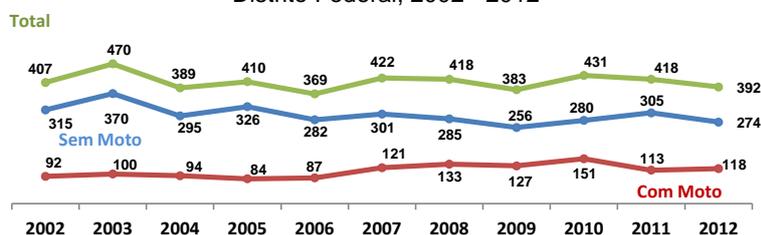
6 - Crescimento percentual da frota de motos e automóveis em relação ao ano 2002.
Distrito Federal, 2002 - 2012



Em 2012, o crescimento da frota de motos (272,5%) foi muito maior que o da frota de automóveis (87,5%), em relação ao ano de 2002 (gráfico 4).

II - Acidentes com Morte

7 - Envolvimento de motos em acidentes fatais.
Distrito Federal, 2002 - 2012



Varição - Acidentes (2012/2002)

Total de acidentes
-3,7%
Sem moto
-13%
Envolvendo moto
+28,3%



INFORMATIVO - Nº 4

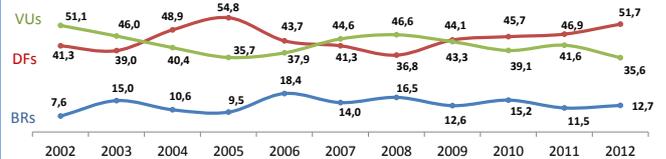
ACIDENTES COM VÍTIMAS MORTAS ENVOLVENDO MOTO

DISTRITO FEDERAL - 2012

8 - ACIDENTES FATAIS envolvendo moto por jurisdição Distrito Federal, 2002 - 2012

Jurisdição	Ano											
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
TOTAL	92	100	94	84	87	121	133	127	151	113	118	
Vias Urbanas	47	46	38	30	33	54	62	55	59	47	42	
DFs	38	39	46	46	38	50	49	56	69	53	61	
BRs	7	15	10	8	16	17	22	16	23	13	15	

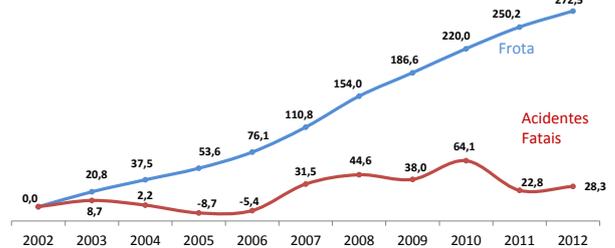
9 - PERCENTUAL(%) de acidentes fatais sobre o total, segundo jurisdição Distrito Federal, 2002 - 2012



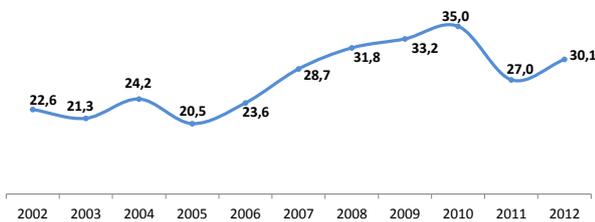
10 - ACIDENTES FATAIS envolvendo moto por horário e dia da semana Distrito Federal - 2012

Horário	Dia da Semana							Total
	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	
0h - 5h59	2	-	1	2	-	4	11	20
6h - 11h59	3	6	4	8	4	5	3	33
12h - 17h59	3	2	4	9	3	6	2	29
18h - 23h59	6	7	4	5	4	7	3	36
Total	14	15	13	24	11	22	19	118

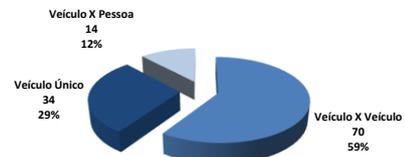
11 - CRESCIMENTO PERCENTUAL(%) da frota e dos acidentes fatais de moto em relação ao ano de 2002. Distrito Federal, 2002 - 2012



12 - PERCENTUAL(%) de acidentes FATAIS envolvendo moto em relação ao total de acidentes fatais. Distrito Federal, 2002 - 2012

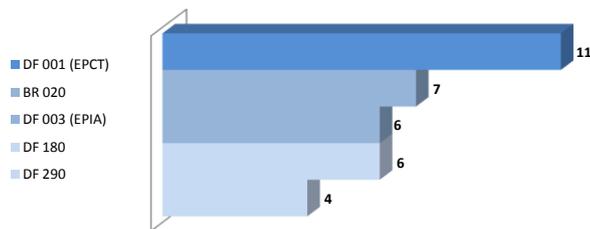


13 - ACIDENTES FATAIS envolvendo moto em relação à caracterização do acidente Distrito Federal - 2012

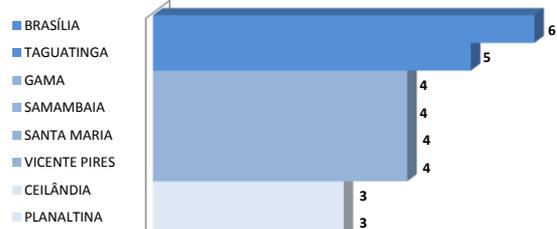


III - Acidentes com Morte (Local)

14 - VIAS com mais acidentes FATAIS. Distrito Federal, 2012



15 - CIDADES com mais acidentes FATAIS em vias urbanas. Distrito Federal, 2012

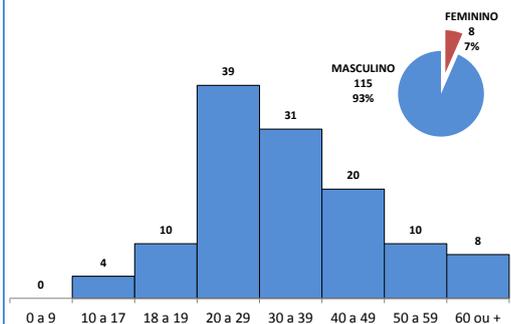


IV - Vítimas Mortas

16 - VÍTIMAS mortas por tipo de ENVOLVIMENTO. Distrito Federal, 2002 - 2012

Tipo de envolvimento	Ano											
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
Total	93	105	99	87	91	128	133	134	158	123	122	
ocupante de moto	72	91	83	72	69	109	104	105	128	106	103	
condutor de moto	67	81	75	63	62	93	89	87	111	95	97	
passageiro de moto	5	10	8	9	7	16	15	18	17	11	6	
ocupante de bicicleta	2	4	4	1	3	5	5	3	4	2	4	
condutor de bicicleta	2	4	4	1	3	5	5	3	4	2	4	
ocupante de veículos 4 rodas ou mais	1	2	-	-	1	1	2	6	-	4	2	
condutores	1	2	-	-	1	1	1	1	-	3	1	
passageiros	-	-	-	-	-	-	1	5	-	1	1	
pedestre atropelado por moto	18	8	12	14	18	13	22	20	26	11	13	
demaís veículos	18	8	12	14	18	13	22	20	16	10	13	
demaís veículos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	

17 - VÍTIMAS mortas por SEXO e IDADE. Distrito Federal, 2012



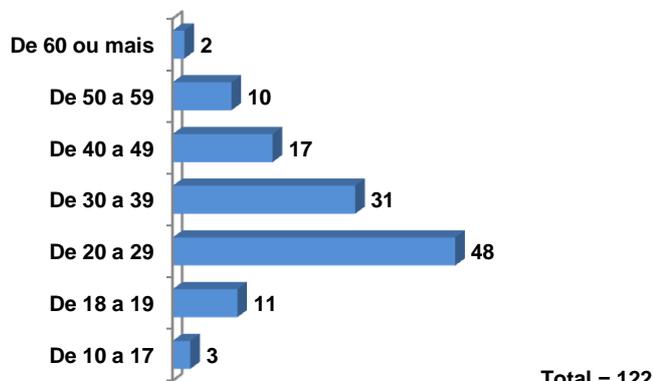


INFORMATIVO - Nº 4

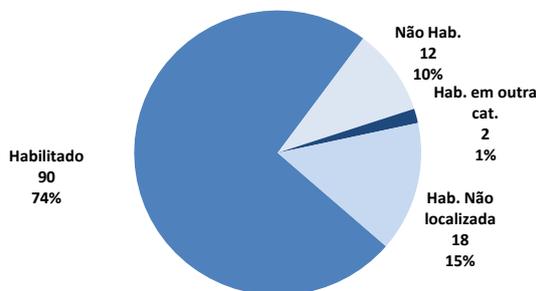
ACIDENTES COM VÍTIMAS MORTAS ENVOLVENDO MOTO - DISTRITO FEDERAL, 2012

V - Motociclistas envolvidos em acidentes com Morte

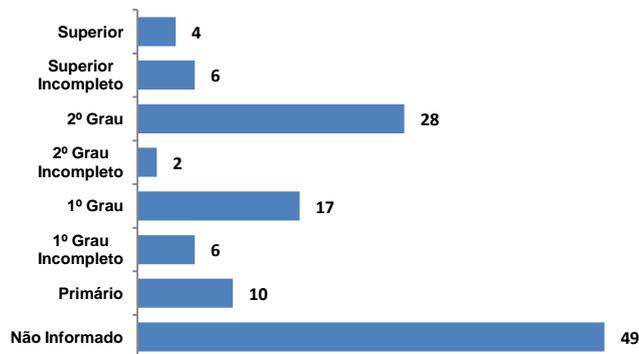
18 - Motociclistas envolvidos em acidentes com morte por idade. Distrito Federal, 2012



19 - Motociclistas envolvidos em acidentes com morte por habilitação. Distrito Federal, 2012



20 - Motociclistas envolvidos em acidentes com morte por escolaridade. Distrito Federal, 2012



PERFIL DOS MOTOCICLISTAS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES COM MORTE

- 65% dos motociclistas envolvidos em acidentes com morte tinham de 20 a 39 anos de idade;
- 3 eram menores de idade;
- 3 eram do sexo feminino;
- 79% dos motociclistas envolvidos em acidentes com morte morreram e 18% ficaram feridos;
- 74% dos motociclistas envolvidos em acidentes com morte estavam habilitados.

21 - Motociclistas envolvidos em acidentes com morte por gravidade. Distrito Federal, 2012

